

**Améliorations visant la Promenade Lauzon  
Évaluation environnementale de portée générale  
(comprend la promenade Lauzon, le chemin County 42 et la future artère est-ouest)**

## Avis d'achèvement de l'étude

### L'ÉTUDE

MRC, membre de la société MMM Group Ltd., au nom du ministère des Transports de l'Ontario, de la ville de Windsor et du comté d'Essex, a mené une évaluation environnementale de portée générale afin de répondre aux besoins futurs relatifs à la promenade Lauzon, au chemin County 42 et à la future artère est-ouest. L'étude porte sur :

- l'élargissement de la promenade Lauzon, de ses deux voies rurales actuelles à une coupe transversale urbaine à quatre voies (provisoirement) et à six voies (ultimement), de la route express E.C. Row jusqu'au chemin County 42;
- le prolongement de la promenade Lauzon par l'ajout d'une coupe transversale urbaine à quatre voies (provisoirement) et à six voies (ultimement) jusqu'à l'autoroute 401;
- un nouvel échangeur entre la promenade Lauzon et l'autoroute 401;
- le prolongement additionnel de la promenade Lauzon jusqu'à la route 3 et l'ajout d'une coupe transversale rurale à quatre voies;
- l'élargissement du chemin County 42, de ses deux voies rurales actuelles à une coupe transversale urbaine à quatre voies, du chemin Walker jusqu'au chemin County 25 (chemin E. Puce);
- une nouvelle voie artérielle est-ouest comprenant une coupe transversale urbaine à deux voies, et la possibilité d'établir une coupe transversale finale à quatre voies;
- de nouvelles intersections proposées et l'amélioration des intersections existantes;
- des installations de transport actif intégrées dans les corridors de transport : trottoir, sentier polyvalent, piste cyclable et accotement pavé.

Une étude parallèle est en cours en vue de la préparation et de l'approbation d'un plan secondaire concernant le reste des terres transférées à la ville de Windsor en 2003. La zone du plan secondaire provisoire de Sandwich South est globalement délimitée de cette façon : de l'autoroute provinciale 401 vers le sud; de l'aéroport international de Windsor, la voie ferrée de CP Rail et la route express E.C. Row vers le nord; du chemin Concession 8 vers l'ouest et de la Ville de Tecumseh vers l'est.

La zone visée par l'étude est illustrée sur la carte index.

### LE PROCESSUS

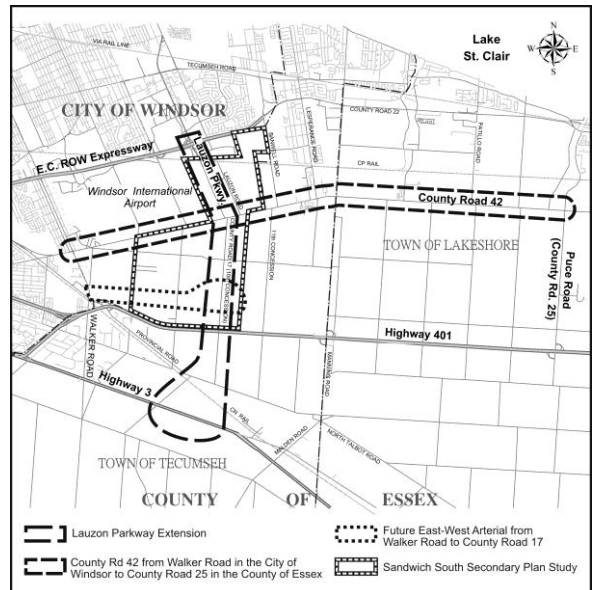
Cette étude s'est conformé à la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario par l'application de l'*évaluation environnementale de portée générale pour les projets municipaux* (octobre 2000, comme modifiée en mai 2007). Cette étude est également assujettie aux exigences de la *évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (Juillet 2000). La préparation et l'approbation du plan secondaire seront subordonnées aux exigences de la *Loi sur l'aménagement du territoire* de l'Ontario.

### CONSULTATION PUBLIQUE

Dans le cadre de l'étude environnementale, deux séances d'information publiques ont eu lieu le 14 juillet 2011 et le 22 octobre 2012. En tenant compte des commentaires reçus lors de ces séances, et de ceux reçus de la part d'organismes techniques et d'autres intervenants clés, l'équipe chargée du projet a rédigé le rapport d'étude environnementale pour la présente étude.

### RAPPORT D'ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE

Par le présent avis, le rapport d'étude environnementale est rendu public pour consultation conformément aux exigences du processus d'*évaluation environnementale municipale de portée générale* (octobre 2000, modifiée en mai 2007). Sous réserve des commentaires reçus par suite du présent avis et de l'obtention des approbations nécessaires, la phase suivante de conception du projet peut être amorcée.



**Le rapport d'étude environnementale sera accessible pour une consultation du public et des organismes pour une période de 45 jours, soit du 20 janvier au 6 mars 2014, aux endroits suivants :**

Hôtel de ville de Windsor Bureau du greffier 350, City Hall Square Ouest Windsor (Ontario) N9A 6S1 Tél. 519 255-6222	Comté d'Essex 360, avenue Fairview Ouest Essex (Ontario) N8M 1Y6 Tél. : 519 776-6441	Ministère des Transports 949, rue McDougall, bureau 200 Windsor (Ontario) N9A 1L9 Tél. : 519 973-7367
Ville de Tecumseh 917, chemin Lesperance Tecumseh (Ontario) N8N 1W9 Tél. : 519 735-2184	Ville de Lakeshore 419, rue Notre Dame Belle River (Ontario) N0R 1A0 Tél. : 519 728-2700	Ministère de l'Environnement Bureau régional de Windsor 4510, promenade Rhodes, unité 620 Windsor (Ontario) N8W 5K5 Tél. : 519 948-1464

Le rapport d'étude environnementale pourra également être consulté, à compter du 20 janvier 2014, le site Web du projet à l'adresse suivante : [www.lauzonparkwayea.ca](http://www.lauzonparkwayea.ca)

Les personnes intéressées sont invitées à examiner ce document et à soumettre leurs commentaires avant le **6 mars 2014**. Si après avoir consulté le personnel du ministère des Transports de l'Ontario, de la ville de Windsor et du comté d'Essex, ainsi que leur société d'experts-conseils, on observe d'importantes préoccupations environnementales, il vous sera possible de demander par écrit au ministre de l'Environnement (11<sup>e</sup> étage, Édifice Ferguson, 77, rue Wellesley Ouest, Toronto (Ontario) M7A 2T5) d'émettre un arrêté prévu à la partie II (changement de catégorie) pour ce projet. Cette procédure peut mener à la tenue d'une étude environnementale distincte ou à l'imposition de conditions si la demande est refusée. Une copie de l'arrêté prévu à la partie II doit être transmise à la Ville de Windsor, au comté d'Essex, au ministère des Transports de l'Ontario et à MRC à l'adresse indiquée ci-dessous. Si aucune préoccupation majeure n'est signalée avant le 6 mars 2014, le projet sera réputé avoir satisfait aux exigences de l'étude environnementale de portée générale.

**M. Michael Chiu, ing.**  
Chargé de projet consultant  
MRC, membre de la société MMM Group Ltd.  
2655, Sheridan Way Nord, bureau 300  
Mississauga (Ontario) L5K 2P8  
Sans frais : 1 877 562-7947  
Tél. : 905 823-8500  
Télé. : 905 823-8503  
Courriel : [lauzonparkwayea@mrc.ca](mailto:lauzonparkwayea@mrc.ca)

**M<sup>me</sup> Jane Mustac, ing.**  
Chef de la planification des transports  
Comté d'Essex  
360, avenue Fairview Ouest  
Essex (Ontario) N8M 1Y6  
Tél. : 519 776-6441, poste 1397  
Télé. : 519 776-4455  
Courriel : [jmustac@countyofessex.on.ca](mailto:jmustac@countyofessex.on.ca)

**M. Rakesh Shreewastav, ing., AVS**  
Ingénieur de projet principal  
Ministère des Transports  
Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor  
Bureau de l'exécution du projet  
949, avenue McDougall, bureau 200  
Windsor (Ontario) N9A 1L9  
Tél. : 519 973-7367  
Télé. : 519 973-7327  
Courriel : [rakesh.shreewastav@ontario.ca](mailto:rakesh.shreewastav@ontario.ca)

**M<sup>me</sup> Josette Eugeni, ing.**  
Chef de la planification des transports  
Ville de Windsor  
1266, avenue McDougall  
Windsor (Ontario) N8X 3M7  
Tél. : 519 255-6418  
Télé. : 519 973-5476  
Courriel : [jeugeni@city.windsor.on.ca](mailto:jeugeni@city.windsor.on.ca)

**Nous vous remercions de votre participation à la présente étude.**

Les commentaires et les informations portant sur ce projet seront conservés dans les dossiers tout au long du projet et peuvent être insérés dans les documents liés au projet. L'information recueillie sera utilisée conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés au dossier public.